Acquisition d'une drague aspiratrice en marche de taille de puits de 3 700 m³

La drague est prévue d'intervenir principalement dans le port de Nantes Saint-Nazaire. Elle est susceptible d'opérer ponctuellement dans les autres ports en France.

Le volume annuel moyen a draguer est 2,4 Millions de m3. Les matériaux sont majoritairement constitué de vase à la densité 1.4.

60% de ce volume se situe dans le chenal de navigation à proximité des terminaux de Montoir de Bretagne et Donges. Dans ce cas la zone de clapage est située à 18 milles environ.

Environ 10% du ce volume est localisé à proximité de Nantes où la profondeur du chenal est réduite à -4,3m par rapport au 0 des cartes marines. La zone de clapage est située à 7 milles environ.

La drague devra être conçue pour :

- optimiser la consommation énergétique,
- disposer d'une bonne manoeuvrabilité pour travailler avec des courants de face ou travers au navire,
- offrir une bonne tenue à la mer pour tenir compte des conditions de vents et de houle en période hivernale.

Le drague, les différents locaux technique et les équipements devront être étudier pour faciliter la maintenance par les propres équipes du port de Nantes Saint-Nazaire.

Trailing Suction Hopper Dredger 3700m3

The dredger is intended to operate primarily in the Port of Nantes Saint-Nazaire. It may also be required to operate occasionally in other French ports.

The average annual dredging volume is 2.4 million m³. The dredged material mainly consists of silt with a density of 1.4.

Approximately 60% of this volume is located within the navigation channel near the Montoir-de-Bretagne and Donges terminals. In this case, the dumping area is located approximately 18 nautical miles away.

Approximately 10% of this volume is located near Nantes, where the channel depth is limited to -4.3 m relative to Chart Datum. The dumping area is located approximately 7 nautical miles away.

The dredger shall be designed to:
• optimize energy consumption,
• provide good manoeuvrability when operating in head or cross currents,
• offer good seakeeping performance to account for wind and wave conditions during the winter season.

The dredger, its various technical spaces, and all associated equipment shall be designed to facilitate maintenance by the Port of Nantes Saint-Nazaire's in-house teams.